



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КИРОВА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2026

№ 2170-п

г. Киров обл.

**Об утверждении изменения в документацию по планировке территории (проект планировки) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – магистральной улицы общегородского значения от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова и Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном образовании «Город Киров»**

В соответствии со статьями 52, 61 Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной связи», статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Кировской области от 20.05.2022 № 246-П «Об установлении случаев утверждения в 2022, 2023, 2024, 2025 и 2026 годах изменений в генеральных планах, правилах землепользования и застройки, проектов планировки территории, проектов межевания территории, проектов, предусматривающих внесение изменений в указанные проекты, без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний», распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 23.12.2025 № 6864-зр «О подготовке изменений в документацию по планировке территории (проект планировки) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – магистральной улицы общегородского значения от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова и Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном образовании «Город Киров» администрация города Кирова **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить изменение в документацию по планировке территории (проект планировки) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – магистральной улицы общегородского значения от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова и

Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном образовании «Город Киров» (далее – изменение в Документацию). Прилагается.

2. Департаменту градостроительства и архитектуры администрации города Кирова:

2.1. Обеспечить хранение изменения в Документацию, утвержденного настоящим постановлением.

2.2. Опубликовать настоящее постановление и изменение в Документацию, утвержденное настоящим постановлением, в порядке, установленном для официального опубликования правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования «Город Киров», в течение семи дней со дня утверждения и разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Киров» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Кирова (по вопросам градостроительства и строительства).

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации  
города Кирова



В.Н.Симаков



УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
города Кирова

от 30.04.2016 № 2170-п

**ИЗМЕНЕНИЕ В ДОКУМЕНТАЦИЮ  
по планировке территории (проект планировки)  
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры –  
магистральной улицы общегородского значения  
от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова  
и Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между  
улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном  
образовании «Город Киров»**

При корректировке документации по планировке территории (проекта планировки, проекта межевания) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – магистральной улицы общегородского значения от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова и Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном образовании «Город Киров», утвержденной постановлением администрации города Кирова от 28.05.2024 № 2085-п «Об утверждении документации по планировке территории (проекта планировки, проекта межевания) для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – магистральной улицы общегородского значения от кольцевой развязки на пересечении улиц Ивана Попова и Слобода Столбики до перспективной кольцевой развязки между улицами Слобода Орлы и Слобода Огородники в муниципальном образовании «Город Киров», внести следующее изменение:

Подраздел 1.1 раздела 1 «Проект планировки территории» изложить в следующей редакции:

**«1.1. Транспортная инфраструктура**

Планировка улично-дорожной сети планируемой территории произведена с учетом местоположения территории в структуре города Кирова, подчинена особенностям рельефа, взаимоувязана с существующей сетью улиц прилегающей территории, с архитектурно-планировочной организацией территории и характером застройки.

В соответствии с функциональным назначением проектируемый объект относится к магистральным улицам общегородского значения 2 класса регулируемого движения.

Основное назначение – транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром городского населенного пункта, центрами

планировочных районов; выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси городского населенного пункта, основные элементы функционально-планировочной структуры, городских и сельских населенных пунктов.

При проектировании магистральной улицы общегородского значения 2 класса регулируемого движения приняты следующие технические параметры:

техническая категория – магистральная улица общегородского значения 2 класса регулируемого движения;

расчетная скорость – 80 км/ч;

число полос движения – 6;

длина трассы улицы – 4700 м;

ширина полосы движения – 3,25 – 3,75 м;

ширина асфальтобетонного покрытия – 25,0 м;

ширина разделительной полосы между разными направлениями движения – 3,5 м;

ширина тротуара, совмещенного с велосипедной дорожкой, – 2х4,5 м;

ширина зеленой полосы – 5,0 м;

тип дорожной одежды – капитальный;

материал покрытия – асфальтобетон.

Ширина улицы в красных линиях переменная от 58 до 129 м.

Категория земель – земли населенных пунктов.

Разрешенное использование – земельные участки (территории) общего пользования.

Основное назначение боковых проездов – подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов).

Технические параметры боковых проездов:

техническая категория – проезд;

расчетная скорость – 40 км/ч;

число полос движения – 2;

ширина полосы движения – 3,0 м;

ширина асфальтобетонного покрытия – 6,0 м;

ширина разделительной полосы между разными направлениями движения – нет;

тип дорожной одежды – капитальный;

материал покрытия – асфальтобетон».